

A repülőjegyárak időbeli alakulása az online utazási irodák és a metakereső oldalak kínálatának összehasonlítása alapján Budapest példáján

Dudás Gábor¹

¹MTA KRTK Regionális Kutatások Intézete

dudasg@rkk.hu

Kulcsszavak: online utazási iroda, repülőjegyár, Budapest, metakereső oldal

Tanulmányunkban a repülőjegyárak időbeli alakulását vizsgáljuk az online utazási irodák és a metakereső oldalak kínálatára alapítva Budapest és három nyugat-európai célállomás (London, Párizs, Barcelona) között meghatározott időpontokra (shoulder- és főszezon) vonatkozóan. A kutatás során egy internetes keresőmotor segítségével automatizált internetes adatgyűjtést végeztünk, és a lekérdezett adatokból adatbázisokat készítettünk, amelyek több mint 31 000 repülőjegyárat tartalmaztak egy 182 napos időintervallumban. Empirikus eredményink azt mutatták, hogy egyik weboldal sem kínált egyenletesen legolcsóbb repülőjegyárakat, valamint a vizsgált időtartam alatt a metakereső oldalak szinte minden időpontban olcsóbb jegyeket kínáltak az online utazási irodáknál. Az eredményeink azt is jelezték, hogy shoulder szezonban a repülőjegyek jelentősen olcsóbbak, mint a főszezonban, valamint a repülőjegyárak hétfői és vasárnapi napokra sokkal drágábbak.

Corvin köz: a felejtés formálta emlékezeti hely

Eröss Ágnes¹; Michalkó Gábor²; Galambos István

¹MTA CSFK Földrajztudományi Intézet; ²MTA CSFK Földrajztudományi Intézet

eross.agnes@csfk.mta.hu; michalko@iif.hu

Kulcsszavak: szimbolikus tér, emlékhely, emlékezetpolitika, városi hadszíntér, turisztikai marketing, turisztikai termék, városfejlesztés, Corvin köz, Budapest

A Corvin köz szimbolikus tér, a szovjet mintájú diktatúra, de szélesebb értelemben véve a hatalmi elnyomás elleni civil, alulról szerveződő szembenállást megtestesítő helyszín. Bár a Corvin köz elismert történelmi emlékhely, 60 évvel a forradalom bukása és 25 évvel a demokrácia magyarországi kikiáltása után is sajátos limboban táncol az emlékhely és a mindennapi életterület funkciói között. A rendszerváltozást követő évtizedekben a Corvin köz sokáig elkerülte a városfejlesztés, nem sikerült Budapest turisztikai attrakciójává fejleszteni sem. Sőt, emlékhelyként is csak korlátozottan tölti be funkcióit. Magán hordozza azt a dichotómiát, amely egyrészt az 1989-ig hatalmon lévő pártállam vezetőinek felejtéspolitikájából, másrészt az 1990 után formálódó, egymással rivalizáló, erősen aktuálpolitikai beágyazottságú emlékezetpolitikákból fakad. Mindezek együttesen hozzájárulnak ahhoz, hogy társadalmi párbeszéd híján a Corvin köz nem vált sem a helyi sem nemzetközi szinten elfogadott és tisztelt kegyhellyé, holott ehhez minden adottsággal rendelkezik. A Corvin köz ma Budapest egyik szabadidős, kiskereskedelmi és közlekedési csomópontja, amely egyben az utóbbi tíz év egyik legkiterjedtebb budapesti városrehabilitációs projektjének szerves részét képezi. Központi épülete egy 1922 óta működő mozi, amelyet kisebb-nagyobb üzletek, kávézók, bárók, valamint egy modern bevásárlóközpont ölel körül néhány méterre a magyar főváros metró és villamoshálózatának fő vonalaitól. A környező 4-5 emeletes bérházakban elvétve találkozhatunk olyan lakókkal, akik 1956-ban is itt éltek volna: a kommunista diktatúra – a megtorlás részeként – kiköltöztette az ott élőket, hogy ne maradjanak szemtanúi a katonai eseményeknek. Előadásunkban azokat a tényezőket igyekszünk bemutatni és elemezni, amelyek magyarázhatják, hogy a Corvin köz máig nem tudott az 1956-os forradalom és szabadságharc méltó történelmi emlékhelyévé egyúttal turisztikai termékévé válni.