

O3.4

Szlovákia városhálózata a 21. században

Horeczki R.

MTA KRTK RKI

A kutatásom célja, hogy egy-egy térség gazdasági, társadalmi és politikai életét erőteljesen befolyásoló kisvárosok hosszú távú fejlődésének törvényszerűségeit és sajátosságait feltárja és bemutassa. Magyarország az 505 millió fős Európai Unió része, s hosszú távon nyilván egyre szervezettebben fog beilleszkedni ebbe a gazdasági és politikai keretrendszerbe. A szakmai kutatási program éppen ezért a komparatiztika lehetőségeivel is élni kíván, ami elsődlegesen a hasonló adottságú és struktúrájú, jelentős kisvárosi hálózattal rendelkező országok fejlődését és lehetőségeit vizsgálja. Az teljesen egyértelmű, hogy szomszédos országok között több olyan is található (Ausztria keleti részein főleg a burgenlandi, a stájer és a karintiai; illetve Románia erdélyi részein a hátártól a Királyhágóig terjedő vidék, Szlovákia Felvidéki területei), ahol a kisvárosi fejlődés az egész társadalom és gazdaság működése szempontjából fontos entitás (lásd: konzervatív értékek kialakulása, a kisvárosi mentalitás fontossága, a gazdasági és politikai rugalmasság létrejötte stb.). Ennek a vállalásnak eleget téve elsőként Szlovákia városhálózatát kívánom áttekinteni elsődlegesen statisztikai adatok, elemzések alapján: várossá válások éve, városi funkciók léte, népesség, foglalkoztatási szerkezet, stb. A szlovák városok száma az elmúlt húsz évben nem mutat olyan kiugró növekedési adatokat, mint a magyarországi. A városok funkcióik, hierarchiában elfoglalt pozíciójuk stabilnak mutatkozik. Arra keresem a választ, hogyan lehetséges ez, a kialakult városhierarchia és városszerkezet megfelelő-e, illetve található-e olyan kisvárosi struktúra, mint a Dél-Dunántúlon.

A tanulmány elkészülését az OTKA (NK 104985) „Új térformáló erők és fejlődési pályák Kelet-Európában a 21. század elején” kutatási projekt támogatta.