

Dr. habil. Nagy Ádám

Kodolányi János Egyetem

Neveljünk jeddit! – Káprázat-e a képzelet pedagógiája?

Valóban olyan vonzó iskola a Roxfort, ahol mindennaposak a tanári zaklatások, és ahol halálos csapdák leselkednek a diákokra? Miben hasonlít és miben különbözik a messzi-messzi galaxis jedinevelése a westerosi mesterek képzésétől? Milyen lenne az *X-Men* mutáns - iskolájának pedagógiai programja? Megfelel-e a tesztelmélet alapvetéseinek a *Star Trek* Kobayashi Maru-próbája? Ölve vagy ülve jó az éjfúria, s milyen tantárgyakat oktatna a hobbant-szigeti „új iskola”? Valóban csak egy horror Stephen King Az-a? De az igazi kérdés az, hogy tehetünk-e a fantáziavilágok, a blockbusterek és a youngadult filmek segítségével a tudományok népszerűsítéséért, konkrétan adhatunk-e ezek segítségével bepillantást a neveléstudomány és a pedagógia világába. Mert ki mondta, hogy a tanulás nem lehet szórakoztató?

Madarász Erik

SOTER-LINE Oktatási Központ

Digitális készségfejlesztés a tudásalapú társadalomban

A Világgazdasági Fórum rangsora alapján versenyképesség tekintetében Magyarország 140 ország közül a 48. helyen áll. A digitalizáció a cégek és a munkaerő versenyképességének is egyik legfontosabb és legmeghatározóbb tényezőjévé vált. A jelenlegi munkaerőpiaci környezet, a fejlődés hatásai és irányai egyaránt kihívást jelentenek. A versenyképesség megőrzése mindenki számára komoly felkészülést, befektetést és erőforrás mozgósítást igényel. A tudásalapú társadalom alapfeltétele a megfelelő oktatási-képzési rendszer, mely minden szintjén segíti a szükséges és megfelelő ismeretek átadását és elmélyítését.

Prof. Dr. Rechnitzer János

Széchenyi István Egyetem Regionális- és Gazdaságtudományi Doktori Iskola

Az okos járművek társadalmi és gazdasági hatásai

A világgazdaság jövőbeli alakulását jellemzik az innovációs rendszerek átalakulása, a digitalizáció radikális terjedése és beépülése a rendszer minden elemébe. A demográfiai változások megrázóak lesznek a Föld népességére, ezek súlyosan érintik a városokat, mint erőforrás központokat. Mindeközben a világgazdaság súlypontjai átrendeződnek, s a nyersanyagforrások kimerülnek, a klímaváltozás hatásait nap, mint nap érezzük. Ezek a globális trendek a gyártóműgyártásra is hatnak, sőt arra hatnak igazán a gazdasági szektorok közül. A hajtásrendszerek és a járműirányítási technikák változásában mindez már lemérhető. Az előadás azt kísérli meg rendszerezni, hogy mindezek milyen társadalmi és gazdasági következményekkel járnak. Egy komplex modellbe foglaltuk a legjobban érintett tényezőket, így nemzetgazdasági, termelési, fogyasztási és életkörülmények és a város/település relációban mutatjuk ennek az új, már itt lévő, velünk élő technikai világnak az érvényesülését, egyben a lehetséges alkalmazkodási, vagy integrációs segítő stratégiáit.