

PRINT METROPOL - 2015. 10. 21. (16. OLDAL)

Kibernetikus urbanizmus

Egyre okosabbak a településeink is

Bordohányi Alexandra

SMART CITY A jövő városa mér, elemez és optimalizálja működését

A magyarok több mint 60 százaléka tartja hasznosnak azokat a fejlesztéseket, amelyek révén egyre „okosabb” lesz egy város – derült ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. által nyáron indított felmérésből.

A városok már az 1990-es évektől elkezdtek használni az infokommunikációt, mely tíz évvel később városműködtetési eszközként is funkcionált – mondta Lados Mihály, a Magyar Tudományos Akadémia Közgazdaság-és Regionális Tudományi Kutatóközpontnak osztályvezetője.

MÉRHETŐ , ELEMEZHETŐ

– Az elmúlt években az okosváros (smart city) már egyfajta brandként is felfogható.

A városmarketing területén fontos hívószó lett a fogalom, amelyhez pozitív tartalom, a fenntarthatóság fogalma társul – magyarázta Lados Mihály. Az okosváros lényege, hogy minden adat mérhető, összekapcsolható és elemezhető, így megbízható alapot nyújt a döntéshozatalhoz.

– Az okosváros az élet szinte minden területét lefedi, például a közlekedést, az energia-, a hulladékgazdálkodást, az oktatást, a kultúrát. A városi közösséget is bevonja, hogy a működtetés a polgárok javát szolgálja – fejtette ki az osztályvezető.

CSAK KICSIT OKOS

Teljesen okos város még nincs hazánkban, de vannak már kezdeményezések, működő projektek. Győrben már elkezdtek átgondolni, hogyan tudnának haladni a smart city megvalósítása felé. Budapesten kívül Veszprémben, Tatabányán, Szolnokon, Miskolcon és Debrecenben is vannak már smartmegoldások, és a jövőben egyre több pályázat is lesz a városok számára – árulta el Lados Mihály.

KÖRNYEZETTUDATOSAN

A szakértő elmondta: sok városban indult már el olyan forgalomirányító rendszer, ahol szenzorral mérik a forgalmat, hogy kényelmes zöldhullámot tudjanak biztosítani a kedvezményezett útvonalon. Néhány önkormányzatnál működik az elektronikus panaszrendszer, amelynek segítségével a lakosok bejelentéseiket akár egy fotóval is megtehetik, és a lehető leggyorsabban reagálnak is rájuk. Parkolórendszereknél működik például az, hogy a szabad és foglalt helyeket zöld, illetve piros lámpákkal jelzik, így kevesebbet kell az autó motorját járatni, mire megtaláljuk a helyet, és a kipufogógázból is kevesebb jut a levegőbe – az okosváros fontos része a környezettudatosság is.

Az energiafelhasználás és ezzel együtt az energiaköltség nagyon fontos területe az okosvárosnak: önmagában az, hogy egy világítási rendszert – például a hagyományosat LED-esre – lecserélünk, ez a megoldás még nem lesz okos, de ha ezt informatikai megoldásokkal mérni és optimalizálni tudjuk, az már smartmegoldás.

HELYI KÖZÖSSÉGEK

A szakértő szerint a fejlesztési források függvényében gyorsulnak az itthoni smart city megoldások. Ezek fejlesztésébe sokan szeretnének bekapcsolódni, és több városban már mintaprojekteket is indítottak.

– A smart city legfontosabb alkotóeleme persze maga az ember, a helyi közösség, velük kell együttműködni a várospolitikának. Budapest erre jó példa, ahol a civil szervezetek is kezdeményeznek smart-programokat. Sajnos városkonceptió szintjén még itt sem beszélhetünk okosvárosról – magyarázta Lados Mihály.

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

Az okosvárosi fejlesztések és megoldások lehetőségei a technológiai robbanás következtében napról napra bővülnek. A konkrét fejlesztések közül a Mobilfizetési Rend szer egy már megvalósult smart city projekt, és 2017ben szeretnék beindítani a Nemzeti Egységes Jegyrendszer Platformot is, amellyel elektronikusan működne a közösségi közlekedési jegyrendszer – tudtuk meg a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-től.

A társaságnál a legismertebb, hazánkban is működő okosfejlesztések közül kiemelték a városkártyákat, melyekkel a lakosság, illetve az arra rászorulók valamilyen szolgáltatást vagy kedvezményt érnek el. A smart cityk fontos részét képezi a már több városban részben megvalósult intelligens közösségi közlekedési rendszer, de az olyan közkedvelt városi alternatív közlekedési megoldások is ide tartoznak, mint például a közbringa-szolgáltatás.

MITŐL LESZ EGY VÁROS SMART CITY?

Az intelligens város elnevezés alatt olyan települést értünk, amely a rendelkezésre álló technológiai lehetőségeket – elsősorban az információs és kommunikációs technológiát – előremutató módon használja fel úgy, hogy ezzel elősegíti egy élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakítását. Egy település akkor okos, ha a lakosság számára elérhető környezettudatos, innovatív, modern, biztonságot erősítő szolgáltatásokat nyújt, és növeli az életszínvonalat.



Kibernetikus urbanizmus

Egyre okosabbak a településeink is

HO: ÓKKA/ONALÁSZLO



SMART CITY

A jövő városa mér, eleméz és optimalizálja működését

BORDOHANYI ALEXANDRA

A magyarok több mint 80 százaléka tartja hasznosnak ezeket a fejlesztéseket, amelyek révén egyre okosabb lesz egy város – derült ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. által nyáron indított felmérésből. A városok már az 1990-es évektől elkezdtek használni az infokommunikációt, mely tíz évvel később városműködési eszközként is funkcionált – mondta Lados Mihály, a Magyar Tudományos Akadémia Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpontnak osztályvezetője.

MÉRHETŐ, ELEMEZHETŐ

– Az elmúlt években az okosváros (smart city) már egyfajta brandként is felugrott. A városmarketing területén fontos hívászó lett a fogalom, amelyhez pozitív tartalom, a fenntarthatóság fogalma társul – magyarázza Lados Mihály. Az okosváros lényege, hogy minden adat mérhető, összekapcsolható és elemezhető, így megbízható alapot nyújt a döntéshozatalhoz. – Az okosváros az élet szinte minden területét lefedi, például a közlekedést, az energiát, a hulladékkezelkedést, az oktatást, a kultúrát. A városi közösséget is bevonja, hogy a működéshez a polgárok javát szolgálja – fejtené ki az osztályvezető.

CSAK KICSIT OKOS

Teljesen okos város még nincs hazánkban, de vannak már kezdeményezések, működő projektek. Győrben már elkezdtek átgondolni, hogyan tudnának haladni a smart city megvalósítása felé. Budapesten kívül Veszprémben, Tatabányán, Szolmon, Miskol-



con és Debrecenben is vannak már smartmegoldások, és a jövőben egyre több pályázat is lesz a városok számára – árulta el Lados Mihály.

KÖRNYEZETTUDATOSAN

A szakértő elmondta: sok városban indult már el olyan fogalomteremtési munkázat, ahol szenzorral mérik a forgalmat, hogy senki sem zordhulladékot tudjanak birtokolni a kedvezményezett útvonalon. Néhány önkormányzatnál működik az elektronikus panaszrendszer, amelynek segítségével a lakosok bejelentéseiket akár egy

MITŐL LESZ EGY VÁROS SMART CITY?

Az intelligens város elnevezés a azt olyan települést jelöl, amely rendelkezésre áll adatai alapján a lehető legjobb – elsősorban az információs és kommunikációs technológiát – alkalmazást módon használja fel úgy, hogy ezzel elősegítse egy élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakítását. Egy település akkor okos, ha a lakosság számára elérhető környezeti adatok, innovatív, modern, biztonságos és első szolgálatokhoz nyújt, és növeli az életminőségét.

fotóval is megtehetik, és a lehető leggyorsabban reagálnak rájuk. Parkolórendszereknél működik például az, hogy a szabad és foglalt helyeket zöld, illetve piros lámpákkal jelzik, így kevesebbet kell az autót motorját járattatni, mire megtaláljuk a helyet, és a közforgóközlekedés is kevesebb jut a letergőre – az okosváros fontos része a környezettudatosság is.

Az energiaköltségek és ezzel együtt az energiaköltség nagyon fontos területe az okosvárosnak: onmagában az, hogy egy világítási rendszert – például a hagyományos LED-re – cseréljünk, ez a megoldás még nem lesz okos, de ha ezt informatikai megoldásokkal mérni és optimalizálni tudjuk, az már smartmegoldás.

HELYI KÖZÖSSÉGEK

A szakértő szerint a fejlesztési források függvényében gyorsulnak az itthoni smart city megoldások. Ezek fejlesztésébe sokan szeretnének bekapcsolódni, és több városban már mintaprojektet is indítottak.

– A smart city legfontosabb alkotóeleme persze maga az ember, a helyi közösség, velük kell együttműködnie a várospolitikáknak. Budapest erre jó példa, ahol a civil szer-

vezeték is kezdeményeznek smart-programokat. Sajnos városkonceptot szintén megitt sem beszélhetünk okosvárosról – magyarázza Lados Mihály.

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

Az okosvárosi fejlesztések és megvalósítások lehetőségei a technológiai robbanás következtében napról napra bővülnek. A konkrét fejlesztések közül a Mobilfizetési Rendszer egy már megvalósult smart city projekt, és 2017-ben szeretnék beindítani a Nemzeti Egységes Jegyrendszer Platformot is, amellyel elektronikusan működne a közösségi közlekedési jegyrendszer. Tudtuk meg a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-től. A társaságnál a legismertebb, hazánkban is működő okosfejlesztések közül kiemelték a városkártyákat, melyekkel a lakosság, illetve az arra részvételük vagy részvételük nélkül is lehet részt venni a smart city fontos részét képező a már több városban részben megvalósult intelligens közösségi közlekedési rendszer, de az olyan közlekedési városi alternatív közlekedési megoldások is ide tartoznak, mint például a közbringa-szolgáltatás.