

Prof. Dr. Rechnitzer János

Széchenyi István Egyetem

Az autonóm járművek társadalmi-gazdasági hatásai

Az járműiparban forradalom zajlik! Az Ipar4.0, mint a termelési rendszerek digitalizált formációja átalakítja a gyártást, az értékesítést, megváltoztatva egyben a járművet és annak használatát, igénybevételét. A járművek egyre okosabbak lesznek, egyre több automatizált funkciót tömörítenek. Ezek döntően hatnak az autóra, mint a mobilitás legelterjedtebb eszközére, azzal kapcsolatos rendkívül összetett gazdasági és társadalmi tényezőkre. Az előadás ennek a radikális változásnak a dimenziót foglalja össze, megadva a legjobban érintett tényezőket, azok alkotóit, s jövőbeli irányait. A digitalizáció behatolása a mindennapokba éppen a járműiparban a leggyorsabb, mint ezen keresztül kiválóan jellemezhetjük ennek az új korszaknak a jellemzőit és vélhetően hatásait is.

Kulcsszavak: önvezető járművek, ipar 4.0, digitalizáció, okos gazdaság

Dr. Hajdu-Smahó Melinda

Széchenyi István Egyetem

Autonóm járművek városi hatásai

Az autonóm járművek ipari és kötött pályás közlekedési alkalmazása mára valósággá vált, nem kötött pályás személy- és áruszállításban való használatuk pedig egyre előrehaladottabb tesztelési fázisban van; hétköznapi életben való alkalmazásuk rohamosan közeledik. Az előadás arra a kérdésre keresi a választ, hogy az autonóm járművek milyen városi problémák megoldásában nyújthatnak segítséget, és ezzel egyidejűleg, milyen kihívások elé állítják a városokat? A kutatás során a téma szakirodalmának, neves tanácsadó cégek jelentéseinek és előrejelzéseinek, valamint a rendelkezésre álló városi esettanulmányoknak az áttekintésére és rendszerezésére került sor. Ennek alapján elmondható, hogy az autonóm járművek szélesebb körű, nem kötött pályás alkalmazása az emberek mobilitási lehetőségeinek növelésével erősíti a szuburbanizációs és decentralizációs tendenciákat, átalakítja a városi közlekedést és területhasználatot, továbbá az ingatlanpiacra és a városi bevételekre is hatással lesz. A városon belüli, valamint a város és régiója közötti viszonyrendszerek egyaránt megváltoznak, s erre a városoknak tudatos tervezéssel szükséges felkészülniük.

Kulcsszavak: autonóm járművek, városi hatások, társadalmi és gazdasági hatások, tervezés, jövőszervezés

Dr. habil. Csizmadia Zoltán

Széchenyi István Egyetem Apáczai Csere János Kar

Az önvezető járművek társadalmi megítélése Magyarországon – egy lakossági kérdőíves felmérés első eredményei

A kutatás célja az önvezető járművek társadalmi megítélésének felmérése Magyarországon. Az elemzések alapját egy 2019 májusában felvett, reprezentatív (nem, életkor, lakóhely), országos, kérdezőbiztosokkal lekérdezett 1000 fős mintájú adatbázis jelenti, amely a népesség új