

A NAGYIPARI FEJLŐDÉS TÁRSADALMI LENYOMATA

Szekcióvezető: Balás Gábor

ELŐADÓK

BOGÁRDI TÜNDE

egyetemi adjunktus, Eszterházy Károly Katolikus Egyetem

„Itt rekedtek” – Az egykori szocialista iparvárosok (roncs)társadalma

Előadásom célja az egykori szocialista iparvárosok társadalmi változásainak vizsgálata. Kutatásom során észak-magyarországi városok (többek között Miskolc, Salgótarján, Ózd, Putnok, Borsodnádásd) esetében tárom fel, hogy az összeomlás és újrakezdés miként érintette a helyi társadalmat. Kitérek egyrészt – népszámlálási és egyéb statisztikai adatok másodelemzése alapján – a lakosság számának és összetételének (pl. iskolai végzettség, foglalkoztatottság, korszerkezet, el- és odavándorlás, születések és halálozások száma) vizsgálatára, másrészt pedig a helyi „roncs-társadalmat” kutatom. Azokat, akik számára sikertelen volt az összeomlás utáni újrakezdés, akik ott ragadtak és feltorlódtak ezen iparvárosokban. Vizsgálom, mindezek a folyamatok hogyan képeződnek le és milyen nyomot hagynak a „térben”: miként alakul az említett városok esetében a szegregátumok száma, elhelyezkedése és helyzete, hogyan változott mindez az elmúlt évtizedekben.

NAGY ERIKA – BRÓDY LUCA – MIHÁLY MELINDA

Nagy Erika: tudományos főmunkatárs, Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Regionális Kutatások Intézete

Bródy Luca, tudományos munkatárs, Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Regionális Kutatások Intézete

Mihály Melinda, tudományos segédmunkatárs, Közgazdaság- és Regionális Tudományi Kutatóközpont Regionális Kutatások Intézete

A bányászkolóniától a gettóig: újraiparosodás és változó térrepresentációk Tatabányán

A megújuló ipari városok a rendszerváltás óta a gazdasági szerkezetváltás sikeres modelljeiként jelennek meg a szakmai és szakpolitikai diskurzusokban. A globális feldolgozóipari integrációra épülő növekedési pálya – amellet, hogy hordozza az újabb funkcionális, politikai és kognitív bezáródás veszélyeit – új környezeti és szociális konfliktusokat hozott felszínre, miközben ezek a települések sok esetben még küzdenek a helyi (szocialista) ipar válságához kapcsolódó társadalmi-térbeli problémákkal. Előadásunkban a tatabányai bányászkolóniák változó státuszán keresztül arra mutatunk rá, hogy az újraiparosodást elmozdító állami és befektetői stratégiák hogyan kapcsolódnak össze és hoznak létre tartósan marginalizált tereket

az új, zöldmezős fejlesztések árnyékában, miközben a bányaterületek egyes elemeit új szimbolikus tartalommal ruházzák fel a széteső helyi közösség összetartására és településmarketing céljára. Az elemzés H. Lefebvre (1991) kritikai térkonceptiójára épül; ez a teret a fennálló társadalmi viszonyok kifejeződésének és közvetítőjének tekinti, amely meghatározza a gondolkodás és cselekvés kereteit. Ebből kiindulva a bányász-múlthoz kapcsolódó térrepresentációkban és ezek változásában próbáljuk megragadni a városi tereket formáló érdekeket és hatalmi viszonyokat.

HALÁSZ ÁRON

elnökhelyettes, Magyar Kerékpárosklub

Hogyan és miért érdemes segíteni a kerékpáros munkába járást?

Tudták, hogy van olyan cég Magyarországon, ahol nem csak kerékpártárolóval és öltözővel, de céges kerékpárflottával és közös bringás programokkal segítik a munkába tekerést? Ismernek példát arra, hogy hazai munkáltatók civil szakmai szervezettel közösen, sikerrel lobbiznak egy ipari park kerékpárútjáért?

Sok más mellett ez is kiderül az előadásból, ahol a hazai kerékpáros közlekedés helyzete mellett a kerékpáros munkába járás egyéni, céges és társadalmi előnyeit és elősegítésének lehetőségeit mutatom be hazai kis- és nagyvállalatok példáin keresztül.

A résztvevők megismerhetik a kerékpározásra nyitott vállalatok jó gyakorlatait, és számos tippet kapnak arra, hogyan lehet egy vállalkozás akár néhány egyszerű lépéssel kerékpárosbarát és ily módon vonzóbb munkahely, elismertebb és sikeresebb cég, ezzel pedig a városaik környezetbaráttá, és élhetővé válásának elősegítői.